



PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU

dla
drogi gminnej nr 304095 T
ul. Łączna w Starachowicach

Zarządca drogi :

Prezydent Miasta Starachowice
ul. Radomska 43,
27-200 Starachowice

OPRACOWAŁ:

Firma Handlowo-Usługowa
„ZUZA”

Marzena Trzebińska
ul. Kaleta 5

27-100 Iłża

Firma Handlowo-Usługowa
ZUZA

Marzena Trzebińska
ul. Kaleta 5, 27-100 Iłża

NIP 799-181-41-20 REGON 386144240

Iłża 2021r.

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część opisowa

Opis techniczny

- I. INFORMACJE OGÓLNE
- II. CHARAKTERYSTYKA DROGI
- III. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA
- IV. UWAGI KOŃCOWE

Część rysunkowa

- 1. Orientacja
- 2. Plansze oznakowania – rys. nr 1-4

Projekt opracowano na podstawie:

- 1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019 poz.2311.)
- 3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2019 poz.2310)
- 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784).
- 5. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j.Dz.U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.)
- 6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- 7. Wizji w terenie, istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącego oznakowania oraz wymogów technologicznych zadania.

UZGODNIENIA

**Projektu stałej organizacji ruchu
dla
drogi gminnej nr 304095 T
ul. Łączna w Starachowicach**

Urząd Miejski w Starachowicach
Referat Gospodarki Odpadami i Dróg
ul. Radomska 45
27-200 Starachowice

PROJEKT UZGODNIONO
GŁÓWNY SPECJALISTA
23. 08. 2021
w dniu podpis Stanisław Drygalski

Opis techniczny

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Zarządca drogi

Prezydent Miasta Starachowice - Urząd Miejski w Starachowicach

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 304095T ul. Łączna w Starachowicach. Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego na powyżej przedstawionym odcinku drogi, którego długość wynosi 1499mb m oraz określenie zakresu i sposobu organizacji ruchu na przedmiotowej drodze.

Zaprojektowana organizacja ma celu uregulowanie ruchu drogowego oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi po kompleksowej przebudowie drogi.

**Niniejszy projekt dotyczy docelowej organizacji ruchu i zagospodarowania terenu
po przebudowie/remoncie drogi.**

**Dopuszcza się sukcesywne wprowadzanie projektu zgodnie z etapami
wykonywania nawierzchni asfaltowej.**

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

1. Stan istniejący

Drogi gminna nr 304095 ul. Łączna w Starachowicach położona jest w południowo-zachodniej części miasta Starachowice.

Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Żytnią, poprzez skrzyżowanie z ul. Moniuszki, Podlesie, Wrzosową kończąc przebieg na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną. Ogólna długość drogi wynosi 1499 mb. Zarządcą drogi jest Prezydent Miasta Starachowice - Urząd Miejski w Starachowicach

Droga przebiega, przez teren zabudowany o charakterze zwartym jednorodzinny.

Droga obecnie posiada jezdnię zmienną, bitumiczną na odcinku około 815 mb oraz nawierzchnię gruntową / gruntową wzmocnioną kruszywem na pozostałym odcinku. Jezdnia

posiada zmienną szerokość od 4,2 do 6,1 m. Droga posiada obustronne pobocza, punktowo zanikające.

Planowana jest przebudowa drogi polegająca m.in. na remoncie istniejącej i wykonaniu nowej bitumicznej nawierzchni jezdni.

Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi	- gminna
- klasa drogi	- L
- kategoria ruchu	- KR1/KR2
- szerokość jezdni	- 4,2-6,1 m
- pobocza jezdni	- zmienna/zanikające

3. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Przedmiotowa droga gminna biegnie przez teren zabudowy mieszkawej zwartej, jednorodzinnej. Ponadto droga na odcinku około 500 m biegnie po skraju lasu i granicy miasta. Droga stanowi drogę o charakterze dojazdu do posesji.

2. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego drogi gminnej należy zastosować znaki drogowe małe (średnie za zgodą zarządcy drogi) z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które należy stosować z grupy wielkości znaków średnich. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I z wyjątkiem znaków A-7, B-20 które należy wykonać z folii odblaskowej typu II.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarczy znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki należy umieścić na wysokości 2,10m od poziomu pobocza, a w przypadku znaków umieszczonych na chodniku – na wysokość 2,20 m od poziomu chodnika.

Na odcinkach drogi z poboczem gruntowym znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Na przekroju ulicznym znaki drogowe należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe np. szeroki chodnik, zatoka autobusowa itp.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące z materiałów ocynkowanych lub odpornych na korozję.

Do znaków należy zastosowane słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunku od nr 1 do nr 4 niniejszego opracowania.

Tabela nr 1.

Wykaz znaków pionowych:

L.p.	Nazwa znaku	szt.
Znaki ostrzegawcze		
1.	A – 7	12
2.	A - 11	1
Znaki zakazu		
3.	B – 18 o treści 6,0t	2
4.	B-20 – w tym 3 przy drogach z pierwszeństwem przejazdu tj. ul. Żytniej i ul. Moniuszki.	4
Znaki informacyjne		
5.	D – 1	15
6.	D – 2	4
7.	D – 4a	1
Tabliczki informacyjne i znaki uzupełniające		
8.	F- 6	4
9.	U-18a - lustro drogowe okrągłe - fi 600mm - przy drogach z pierwszeństwem przejazdu tj. ul. Żytniej i ul. Moniuszki	2
10.	T-1 o treści: „STOP 50m”	4
Razem:		49

3. Charakterystyka oznakowania poziomego

1. P-12 - „linia bezwzględneho zatrzymania – stop” – 10 m², - przy drogach z pierwszeństwem przejazdu tj. ul. Żytniej i ul. Moniuszki

Razem oznakowanie poziome - 10,00 m²

Technologia wykonania: - oznakowanie cienkowarstwowe wykonywane farbą chlorokauczukową lub grubowarstwowe strukturalne – do decyzji zarządcy drogi .

4. UWAGI KOŃCOWE

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące wymagania:

1. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z: załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Zastosować folię odblaskową o generacji I i II zgodnie z opisem w niniejszym opracowaniu.
3. Znaki należy ustwić zgodnie z warunkami podanymi w w niniejszym opracowaniu oraz warunkami podanymi ww. przepisach.
4. Mocowanie znaków powinno zapewniać ich trwałość, widoczność i czytelność.
5. Znaki na odwrotnej stronie tarczy powinny posiadać informację o producencie znaku, typie folii odbalskowej użytej do wykonania lica znaku , a także miesiąc i rok produkcji znaku.
6. Utrzymanie i konserwacja oznakowania należy do Zarządcy drogi lub jednostki powołanej do tego celu.

Firma **Opracowania**
ZUZA
Marzena Trzebińska
ul. Kalety 2, 27-100 Łęka
NIP 799-181-41-20 REGON 386144240

NOTATKI

ORIENTACJA Wielka
SKALA 1:10 000

SKALA 1:10 000

Ulica łączna
- objęta opracowaniem